



Corpie's krantje

N° 219

april 2023

Corpusstraat, Eugene Schepensweg, Oorlogstraat, Stedelos

Dag buren en sympathisanten van onze Corpuswijk!

De lente is al aan het kriebelen, het wielerseizoen is al volop aan gang, de vakantie staat voor de deur en misschien zijn er ook nog 1-aprilgrappenmakers, let dus maar op hé. Maar zoals beloofd hebben we dit jaar opnieuw voor jullie een leuke paasvakantiezoektocht klaar. Een gratis fotozoektocht voor kinderen tot en met 12 jaar en een moeilijkere versie voor tieners > 12 jaar en volwassenen voor € 1. De foto's en alle nodige uitleg vind je op onze volgende pagina's. Maar we hebben ook nog het verhaal van een "speciale fiets"-er in onze buurt, een paar feestmededelingen, de oplossing van de woordzoeker...

Veel lees- en zoekplezier en geniet van de lente, de zon, de vakantie enzovoort!

Groetjes vanwege het Corpuscomité!

NAAM & VOORNAAM <= 12 jaar

ADRES & LEEFTIJD

Foto 1	Foto 2
Foto 3	Foto 4
Foto 5	Foto 6
Foto 7	Foto 8
Foto 9	Foto 10
Foto 11	Foto 12

TIJD: ... U MIN SEC ... 100^{ste}

GRATIS vóór 18 april in Corpus 10 !

NAAM & VOORNAAM > 12 jaar

ADRES & LEEFTIJD

Foto 1	Foto 2
Foto 3	Foto 4
Foto 5	Foto 6
Foto 7	Foto 8
Foto 9	Foto 10
Foto 11	Foto 12

TIJD: ... U MIN SEC ... 100^{ste}

€ 1 in Corpus 10 vóór 18 april !

Zoek Corpie tijdens de Paasvakantie! ...

Onze schildpad Corpie is op wandel geweest in de wijk! Hij was erg opgewonden om de bruisende buurt te verkennen en was vastbesloten om de mooiste plekjes te ontdekken. Hij wilde net als Eugene Schepens op avontuur gaan. Corpie is ongeveer 30 cm lang en heeft een mooi oranje en groen schild.

Hij heeft ook een paar selfies genomen van de prachtige omgeving waarin hij wandelde. Kunnen jullie uitzoeken waar onze schildpad overal is geweest?

Het parcours van de zoektocht is vrij en omvat alle straten van onze Corpuswijk. Alle plaatsen zijn zichtbaar vanop de openbare weg.

We vragen jullie dan ook met aandrang om nergens privéterrein te betreden. In dit krantje zie je Corpie in zwart/wit maar op de website kan je hem in kleur zien zodat je het allemaal beter kan inschatten! > www.corpuswijk.org

Er is een fotozoektocht voor kinderen en één voor volwassenen.

Meedoen is gratis voor de kinderen tot en met 12 jaar en aan de volwassenen (en deelnemers > 12jaar) vragen we bij het indienen van hun antwoord één symbolische euro .

Jullie opdracht nu: Schrijf bij elke foto de afkorting van de straatnaam en het huisnummer waar je denkt dat Corpie de selfie genomen heeft:

C = Corpusstraat, E = Eugene Schepensweg, O = Oorlogstraat en S = Stedelos.

Jullie oplossingen (via de inschrijvingstrookjes uit dit krantje) dienen **ten laatste maandag 17 april** bij Anke in de **Corpusstraat 10** bezorgd te worden samen met de (eventuele) centjes. In het weekend van 22 april mag iedere deelnemer aan de kinderzoektocht haar/zijn paaseitjes verwachten. Dan worden de hoofdprijzen voor beide zoektochten – iets lekkers in chocolade, zou het de paashaas zijn? - thuis bezorgd.

Let op: er is ook een schiftingsvraag bij eventuele ex-aequo's:

Corpie heeft onze wijk nogmaals bijna volledig rondgewandeld aan het tempo van zijn baasjes. Voor alle duidelijkheid: er werd onderweg niet gestopt (de foto's voor de zoektocht werden op een andere dag genomen), hij is niet buiten de bebouwde kom geweest en hij heeft het smalle wandelpad in de Eugene Schepensweg niet genomen.

Hoelang heeft hij hierover gedaan volgens jou, wetende dat hij in elke straat van de wijk en aan elke straatkant gewandeld heeft? U-MIN-SEC-100^{ste}

Veel plezier, en als je Corpie zelf tegenkomt neem zeker ook een selfie hé! ... een leuk extraatje voor op onze website! Stuur info@corpuscomite.be



Corpie-zoektocht voor kinderen tot en met 12 jaar = GRATIS

FOTO 1 	FOTO 2 
FOTO 3 	FOTO 4 
FOTO 5 	FOTO 6 
FOTO 7 	FOTO 8 
FOTO 9 	FOTO 10 
FOTO 11 	FOTO 12 

Corpie-zoektocht tieners > 12 jaar / volwassenen = € 1

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



Foto 6

FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7



FOTO 8



FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



*... onlangs rode pijltjes gezien in de goot?
Geen nood, de stadsmedewerkers van de
Paalstraat hebben op een 10-tal plaatsen
in onze wijk paalvoeten geplaatst, op het
openbaar domein en ondergronds. Zo
staan onze vlaggenmasten tijdens de
Corpusfeesten van 1&2 juli stevig en veilig
in de grond, en hebben wij minder
voorbereidingswerk. Bedankt!*



*... over Corpusfeesten en vlaggen
gesproken ... "de paalvoeten zijn al
geplaatst, en het bracht ons dan
ook op het idee om onze vlag in
een nieuw kleedje te steken! Onze
originele schildpad die zorg draagt
voor een familie van vier straten:*

*Corpusstraat, Eugene Schepensweg, Oorlogstraat en Stedelos. Wil jij
ook zo'n nieuwe vlag (100x150cm) om bij jou te laten wapperen
tijdens de feesten? Spreek dan één van de comitéleden aan of laat
het ons weten met een mailtje naar info@corpuscomite.be of een
berichtje op FB. De vlag kost € 25. Wij zullen onze bestellingen
afronden na het krantje van april en jullie de levertijd laten weten.
Betalen hoeft nu niet maar wel bij de levering.
Noteer zeker het weekend van 1&2 juli want dan zal het hier nogal
wapperen dat het een feest is al meer dan 40 jaar lang.*

*Feesten voor elke gelegenheid: lente-, communie, vormsel ... laat het
ons gerust weten met een tekstje of een aandenken voor ons volgend
krantje, ... zo kunnen ook zij die er niet bij zijn/waren mee na-genieten!*

*De oplossing van onze woordzoeker is ARGENTINIË.
Gemakkelijk toch voor wie ook op onze nieuwjaars-
receptie was!? De winnares Marga Dujardin krijgt
binnenkort van ons een gepaste prijs thuisbezorgd!*



Kijk in je buurt..., een buur in je kijker!

De start van het wielerseizoen is aan niemand voorbijgegaan. Niet ver van onze Europees kampioen zagen we een aantal weken geleden plots een eigenaardig voertuig de oprit opdraaien. Nee, geen gele banaan, een witte sigaar? En 't was niet na de aperitief, ... kwam die misschien van ergens uit één of andere film ... ? Benieuwd wie daaruit zou tevoorschijn komen hebben we de trotse eigenaar van dit mobiel, aangesproken. En yes, hij was bereid om zijn verhaal even in ons krantje uit de doeken te doen...



Mijn naam is Johan Peeters en ik ben jullie lokale ligfietser. Ik maak sinds een jaar jullie straten onveilig met een velomobiel (ligfiets met een carrosserie), wat voor de meesten geen alledaags zicht is. Hoe komt iemand ertoe om in een torpedo te kruipen en zich door het verkeer te lanceren? Wel... dat is stilletjes aan "gegroeid"...

Rond m'n 20e kwam ik in aanraking met het fenomeen van ligfietsen en dat liet een leuke herinnering achter, maar het bleef bij een leuk evenement dat ik ooit eens gedaan had. Ettelijke jaren en een verhuis later, woonde ik in Schelle en kon ik elke dag ten volle genieten van het autosalon dat zich dagelijks ontplooit op de Antwerpse ring, ik werkte toen onderaan in de Antwerpse haven en het tripje van een 20 km (enkel) werd gewoonlijk in een klein uurtje (of langer) gereden... Ik had dus wel genoeg tijd om de nodige rekensommetjes te maken en ik kwam erop uit dat het gemiddeld ongeveer even lang zou duren als ik met de fiets zou gaan werken... Alleen het gedacht nog maar aan de zadelpijnen die me te wachten stonden hebben me een tijdje tegen gehouden, maar geleidelijk aan groeide het idee om zelf een ligfiets te kopen.

Na een tijdje twijfelen heb ik de knoop toch doorgehakt: méér voor- dan nadelen!

- een veel comfortabelere/ontspannen houding (te vergelijken met lui onderuit gezakt in de zetel, met de voeten op tafel te zitten)
- geen zadelpijn meer
- veel minder last van (tegen)wind en dus met dezelfde moeite een hogere snelheid



- stabiel bij hogere snelheden (lager zwaartepunt)
- indien je onderuit gaat val je van niet zo hoog
- bij een frontale aanrijding wordt je niet over je stuur op je hoofd gekatapulteerd, maar bots je met je voeten eerst (met een metalen buis ertussen als versteviging). Ondanks wat velen denken is, in het geval van een ongeval, een ligfiets eigenlijk veiliger dan een gewone fiets...

- de meeste ligfietsen zijn kwalitatief zeer goed, ook al zijn er een paar minpuntjes:
- je zit niet zo hoog en bent dus niet zo zichtbaar, dus de kans op een aanrijding wordt groter – je moet dus een pak defensiever rijden
- niet zo manoeuvreerbaar, zeker niet bij lage snelheden
- duur: aangezien dit geen massaproductie is worden ze nog handmatig gemaakt.
- niet elke fietsenmaker staat te springen om aan zo'n vreemd ding te werken

En dus reed ik elke dag vrolijk op en af, het hele traject langs de Schelde. Nog een verhuis later woonde ik terug meer stedelijk en was het traject niet zo aangenaam/veilig meer en geleidelijk aan verzeilde de fiets in de garage en werd hij gedegradeerd tot stofvanger.

Een 20-tal jaren/kilo's na m'n eerste kennismaking met de ligfiets bevond ik me in het landelijke Welden, u niet onbekend. De weegschaal begon een licht protest te geven als ik nog maar in de buurt kwam en het idee groeide om m'n ligfiets terug te restaureren en te upgraden met een elektrisch motortje. Na wat omzwervingen omdat geen enkele lokale fietsenmaker in Oudenaarde geïnteresseerd was in dit project, vond ik de benodigde deskundigheid en enthousiasme bij Fietser.be in Gent. Zij maakten van m'n ligfiets een (gemotoriseerd) juweeltje.

Drie jaar heb ik, zeer regelmatig, gependeld naar m'n werk, maar die mooie velomobielen die ze bij Fietser.be verkochten staken wel enigszins de ogen uit. Het door weer en wind pendelen bracht ook wel de nadelen van de fiets in het algemeen naar boven: in de gietende regen is het geen pretje, zeker niet op een ligfiets waar je met je gezicht meer naar boven ligt, gladde wegen (door sneeuw, slijk, olieerlies tractors...) lieten me ook ongeveer één keer per jaar een bodemstaal nemen met m'n kleren...

De velomobiel lost ook dit op:

- *Dit is een driewieler: een schuiver is normaal gezien niet meer dan een zijdelingse schuiver*
 - *Zelfs bij het omkantelen is er een kevlar body rond u waardoor je zelf zonder veel schrammen er uit kan kruipen*
 - *Een kap die er af kan bij grote hitte en die de regen grotendeels tegenhoudt*
 - *Een stroomlijn om U tegen te zeggen, grotere snelheden kosten nog minder moeite*
- Nadelen zijn dan weer:*

- *De prijs van een kleine auto, maar gezien de fietsvergoeding in België en de hoge brandstofkosten die uitgespaard worden verdient de velomobiel, in tegenstelling tot de auto, zich terug*
- *Lawaai binnenin: je zit in een klankkast: gerammel op "slechte" wegen weergalmt in de body*
- *In- en uitstappen is een turnoefening die je lenig houdt*

Mijn velomobiel heeft, ondanks dat hij uitgerust is met elektrische trapondersteuning, geen nummerplaat zoals sommigen misschien wel al vastgesteld hebben... Dit is niet omdat ik kosten wil besparen, maar omdat de wetgever in België om de een of andere reden heeft bepaald dat een speed-pedelec maar 2 wielen kan hebben. De velomobiel is dus een rijwiel en kan/mag kiezen of het op de rijbaan of het fietspad rijdt (mits aangepaste snelheid) en moet zich net als iedereen aan de opgelegde snelheidslimieten houden. De ons omliggende landen dachten er anders over en daar zou ik wel ingedeeld worden bij de speed-pedelegs of de snorfietzen en dus met een nummerplaat moeten rondrijden...



En nu nog even een klein stukje geschiedenis ...

Waarschijnlijk zijn er onder jullie die nu de vraag stellen waarom er niet meer ligfietsen zijn als er dan toch ook wel voordelen aan verbonden zijn. Sport heeft historisch gezien hierin een hele grote rol gespeeld. In den beginne... nee we gaan niet terug tot aan dat boek, maar tot het eind van de 19e eeuw toen, door de uitvinding van de ketting, trapfietsen mogelijk werden. Er werden toen zowel lig-, zit- als "rechttop"-fietsen gebouwd (vooral als speelgoed en nog niet als volwaardig transportmiddel). Al snel ontstond het wielrennen. De "rechttop"-fiets had toen een gigantisch voordeel: aangezien er nog geen versnellingen bestonden was diegene die het grootste wiel had in het voordeel (fietsen werden toen op maat gemaakt).

Lig- en zitfietsen konden onmogelijk zo'n grote wielen hebben. Later met de uitvinding van de versnellingen werd dit minder belangrijk maar er had zich al een opinie gevormd door de jaren heen dat een "echte" fiets een "rechttop"-fiets was.

Eind 1920, begin 1930 heeft een Fransman Francis Fauré (de broer van een toenmalige wielervegeterend en zelf een "gematigd" fietser) het aangedurfd om met een ligfiets, gebouwd door Mochet, wedstrijden mee te rijden (anderen hadden reeds geweigerd omdat ze er belachelijk gingen uitzien). Plots haalde hij de ene overwinning na de andere, hij won de Tour de France, het wereldsnelheidsrecord werd verpulverd,... De hele wielerveereld stond op zijn kop, want de helden van weleer kwamen plots niet meer in het stuk voor.

In 1934 voegde de UCI enkele extra bepalingen toe aan hun reglement (ondermeer dat het zadel en de pedalen maar 12cm uit elkaar mogen staan horizontaal gezien). Hierdoor werd de ligfiets illegaal en alle records werden geschrapt uit de geschiedenisboeken en verplaatst van de wielercategorie naar de "Human Powered Vehicle"-categorie...

Door een meer open mind en een andere beslissing van de UCI had ons wielerveerlandschap er heel anders uitgezien...

Ik hoop dat ik hiermee een tipje van de sluier heb kunnen oplichten van die vreemde voertuigen en die rare vogel die ermee rond rijdt.

Veel fietsplezier aan iedereen!



Geheugensteuntje: agenda 2023

Paasvakantie: Corpie-zoektocht 1 t.e.m. 17 april

Weekend van 1&2 juli: Corpusfeesten

Zondag 10 september: Eugene Schepens-event

Zondag 5 december: Klaasbezoek